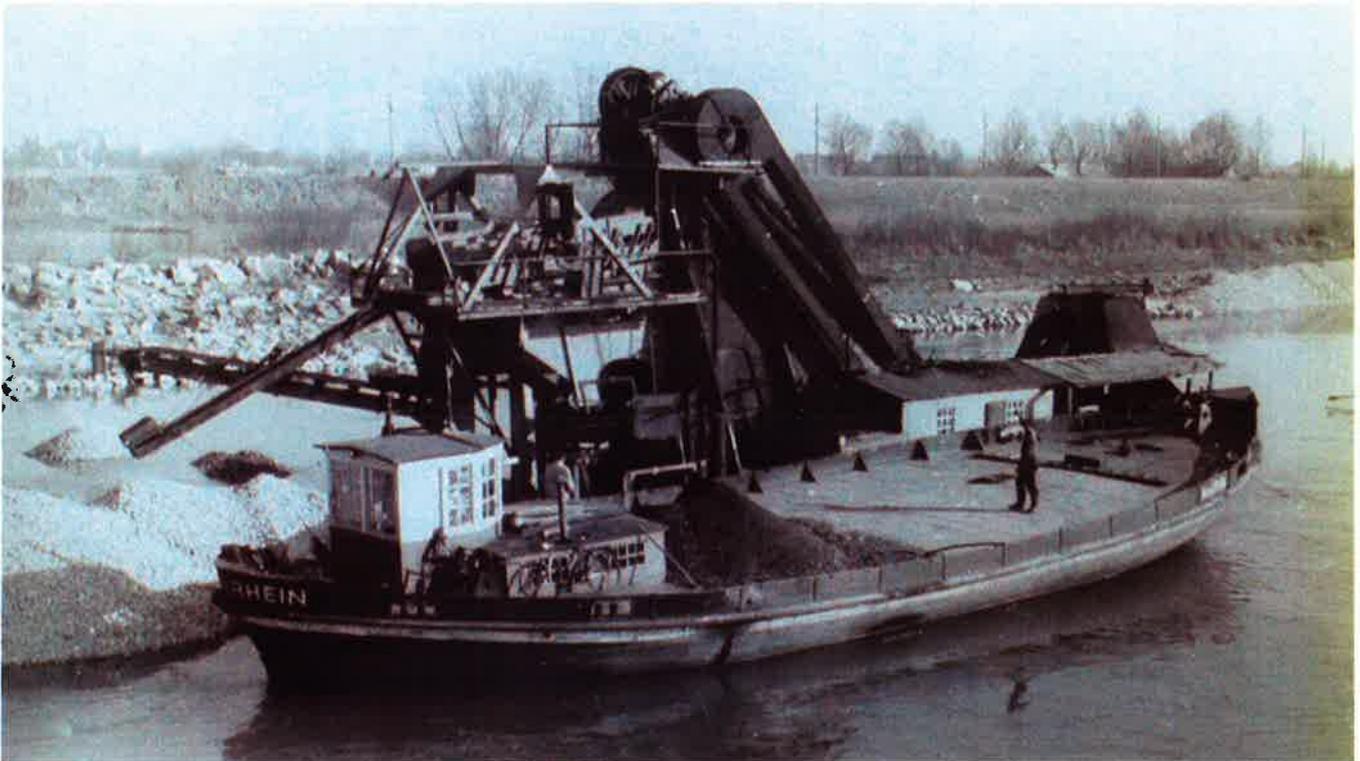


Motorschiff „Altenrhein“

Amtliches Kennzeichen	SG 930 (früher SG 31, SG 3)
Heimathafen 115 Jahre	Staad, Gemeinde Thal
Bauwerft	Vogt-Gut, Arbon
Motor	1910 Saurer (einer der ersten Saurer Schiffsmotoren)
Baujahr	1910
Schalen-Nummer	7830
Länge über alles	23.5 m
Breit	7.50 m
Tiefgang unbeladen	vorn: 0.65 m achtern: 1.25 m
Tragkraft	90t
	10 Personen + 1 Schiffsführer + 1 Matrose
Geschw. bei Volllast	(1480 U/min) 14.6 km/h
Propeller/Durchmesser	1 Festpropeller, 4 Flügel, 85 cm
Antriebsmotor	Mercedes OM 355, Nr. 355970 98.0
Motorleistung Volllast	133 PS, 98 kWh
Schiffswendegetriebe	Reintjes, Typ BEA
Diesel Haupttank	379
Tagestank	110 Liter
Bordspannung	24 V
Batteriekapazität	2 x 150 Ah
Radaranlage	SWISS RADAR
Tenderboot	FunYAK 370, SG 1096, 4 Pers. Honda 4.4 kW, L 3.70, B 1.55,



1. Halter: Konrad Dudler
2. Halter: Arnold Dudler
3. Halter: Rudolf Dudler AG

heutiger Besitzer:
Jugendheim Sternen AG
Spiez

Unterhaltsarbeiten
und Erneuerungen
im Laufe der Jahre:

- Holzbeplankung ersetzt durch Eisenplatten
- Umbau Aufbauten
- 1952 Motor ersetzt
- 1981 Motor ersetzt
- 2006 Überholung in der Werft Romanshorn und Erstellen eines Schalenmessprotokoll
- 2012 Instandstellungsarbeiten

heutige gemeinnützige Verwendung des Schiffes:

Jugendarbeit (geplant)
Unterhalt, Betreuung und Betrieb durch ein ehrenamtliches Team

Motorboot-Kontrolle 88499

Standort: Stand
 Besitzer: Dudler ~~Arnold~~ **Arnold**
 Wohnort: Allensrhein
 Betriebsbew.-Prüfungsurk.: 11.9.1938 Heimatort: ~~St. Gallen~~ **Thal**
 Halter/Verwaltung: ~~Arnold~~ **Arnold** geb.: ~~18.3.1915~~ **18.3.1915**
 Beruf/amt: ~~Schweizer~~ **Dozent** Schülerpatent: G. 2.11.1938
 Art des Fahrzeuges: Motorboot bis 24' x 1955
 Erbaut: Jahr: 1910 Firma/Objekt-Gut, -reue: ~~1954/55~~ **1955**
 Bootname: Allensrhein
 Motorart: ~~4 Cyl. Dieselmotor~~ **4 Cyl. Dieselmotor** Länge: 23,50 m. Breite: 4,50 m. Tiefe: 1,37 m.
 Antriebsvorrichtung: ~~4 Cyl. Dieselmotor~~ **4 Cyl. Dieselmotor** Umsteuerung: Schicht - angehängt
 Wasserpumpe: ~~4 Cyl. Dieselmotor~~ **4 Cyl. Dieselmotor** Benzinlass: ~~54~~ **54** PS.
 Leckpumpe und Leitzvorrichtungen: ~~4 Cyl. Dieselmotor~~ **4 Cyl. Dieselmotor** Schmierung: ~~54~~ **54** PS.
 Motorabgabe: ~~4 Cyl. Dieselmotor~~ **4 Cyl. Dieselmotor** Motorabgabe: ~~54~~ **54** PS.

Das Schiff kann bei gutem, sturmsicheren Wetter bis zum Leist beidseitig werden
 Sineauch unsee
 Schreiben v. 16.2.1960 an die Fg. Müller & Co., 12. Mai 1955
 Güttingen 24



T.90 SG930

